



COMUNE DI MELENDUGNO
Provincia di Lecce

Prot. n. 21541

Melendugno 30.11.2020

Alla Società **Trans Adriatic Pipeline AG Italia**

Sede Operativa
Via G. Giolitti, 60
00185 ROMA
PEC: tap_italia@legalmail.it

OGGETTO: Gasdotto Trans Adriatic Pipeline - Riferimento: LT-TAPIT-ITSK-02071.

Disposizioni in merito al rifacimento del manto stradale lungo tutto Via Vicinale San Niceta.

Premesso che:

- con “Verbale di Ispezione” del Comando Polizia Locale del Comune di Melendugno prot. 15146/2020 R.G. del 08.09.2020 si dava atto del sopralluogo effettuato in pari data dal Comandante della Polizia Municipale unitamente ai tecnici intervenuti per conto della TAP al fine di ripristinare la sicura e corretta circolazione della Via Vicinale San Niceta di Melendugno.
- con successiva nota prot. 15944 R.G. del 21.09.2020 il Comando di Polizia Locale del Comune di Melendugno ha disposto il rifacimento del manto stradale della predetta strada a carico della Scrivente Trans Adriatic Pipeline AG Italia, da eseguire previa istanza e successiva autorizzazione all’esecuzione dei lavori da parte di Codesto Comune di Melendugno.
- con nota prot. 17925 del 16.10.2020 la società Trans Adriatic Pipeline AG-Italia (Rif. LT-TAPIT-ITSK-02071) ha richiesto a questo Ente di specificare quali sono i tratti della Strada San Niceta da sistemare, le eventuali modalità operative da implementare per la gestione del traffico locale, nonché gli adempimenti autorizzativi che si dovranno espletare per poter procedere all’esecuzione dei lavori.

Considerato che si rende necessario un intervento di ripristino dello stato dei luoghi al fine di rimuovere ogni forma di pericolo per la circolazione veicolare e ciclo-pedonale della strada Via Vicinale San Niceta, già disposta alla società in indirizzo con nota prot. 15944 R.G. del 21.09.2020 dal Comando di Polizia Locale del Comune di Melendugno;

Rilevato che, oltre alla suddetta viabilità, anche la circonvallazione di Melendugno (tratto da via Calimera a via San Foca) è stata profondamente danneggiata dal continuo passaggio di mezzi pesanti utilizzati per la realizzazione del gasdotto TAP e pertanto anch’essa necessita di interventi di manutenzione straordinaria per ristabilire le condizioni di sicurezza specie in corrispondenza dei pozzetti della rete fognaria, oggetto di pericolosi avvallamenti.

Ciò premesso;

Si precisa che gli interventi di ripristino della strada Via Vicinale San Niceta dovranno essere eseguiti a partire dalla strada provinciale SP 145 in prossimità dell’agglomerato urbano di Melendugno in direzione del cimitero, proseguire sulla via vicinale in direzione San Foca fino a raggiungere nuovamente la strada provinciale SP 145 in San Foca (in prossimità del villaggio turistico Eurogarden Village) da entrambe le strade successive al bivio presente, oltre a Via Puglia dalla Masseria San Basilio fino a raggiungere Viale Europa in prossimità dell’agglomerato urbano di San Foca.

Mentre gli interventi di manutenzione straordinaria della circonvallazione dovranno essere eseguiti a partire da via Calimera fino alla strada provinciale SP145 per San Foca (zona San Luigi).

Per quanto riguarda le opere da eseguire in **via vicinale San Niceta** sono:

- rimozione della pavimentazione stradale esistente (tappetino e binder);
- sistemazione del sottofondo in misto cava stabilizzato per la posa del nuovo manto stradale (tappetino e binder);
- applicazione di bitumatura di ancoraggio a base di emulsione bituminosa;
- applicazione di conglomerato bituminoso per stato di collegamento (binder) per uno spessore allo stato reso di cm.5;
- applicazione di conglomerato bituminoso per stato di usura (tappetino) per uno spessore allo stato reso di cm.3;
- pulizia generale dei cigli stradali interessati dagli interventi.

Per quanto riguarda le opere da eseguire lungo la **Circonvallazione di Melendugno** sono:

- fresatura della pavimentazione stradale esistente (tappetino);
- ripristino dei tratti disconnessi o interessati da cedimenti mediante sistemazione del sottofondo, risagomatura della strada per la chiusura di buche e ripresa di avvallamenti e ormaiture con utilizzo di conglomerato bituminoso binder ed emulsione bituminosa;
- sistemazione e messa in quota dei chiusini esistenti;
- applicazione di conglomerato bituminoso per stato di usura (tappetino) per uno spessore allo stato reso di cm.3;
- pulizia generale dei cigli stradali interessati dagli interventi.

Al fine di poter autorizzare gli interventi, la Società Trans Adriatic Pipeline deve far pervenire la documentazione progettuale esecutiva rispondente all'art. 33 del D.P.R. 207/2010, in conformità a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs.50/2016. Il progetto esecutivo deve determinare in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato dalla documentazione per l'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica.

Successivamente al rilascio dell'autorizzazione la Società Trans Adriatic Pipeline dovrà trasmettere la Comunicazione di Inizio Lavori indicando il nominativo dell'impresa appaltatrice, i nominativi dei tecnici e delle figure Responsabili dei Lavori. Ad ultimazione dei lavori dovrà essere prodotta la documentazione attestante la corretta esecuzione unitamente alla Comunicazione di Fine Lavori.

A garanzia dei lavori in oggetto dovrà essere prodotta polizza fidejussoria a favore del Comune, dell'importo pari ai lavori stessi; la polizza dovrà avere efficacia per tutta la durata dei lavori e potrà essere svincolata solo dopo l'accertamento, da parte del Comune, della regolare esecuzione degli stessi. Il collaudo tecnico amministrativo delle opere sarà eseguito da un tecnico incaricato dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale con spese a carico della Società Trans Adriatic Pipeline.

Conformemente alle previsioni di cui al D.lgs. n. 50/16 e delle norme ancora in vigore del D.P.R. n.207/10, l'impresa esecutrice dei lavori dovrà essere in possesso, oltre ai requisiti di ordine generale di cui all'art.80 del d.lgs.n.50/2016 e di cui alla normativa vigente, anche di Attestazione SOA relativa alla Categoria OG1 e Classificazione corrispondente all'importo dei lavori da eseguire.

Si allegano ortofoto con indicazione delle strade interessate (in rosso via Vicinale San Niceta e arterie annesse e in verde la Circonvallazione di Melendugno).

IL SINDACO

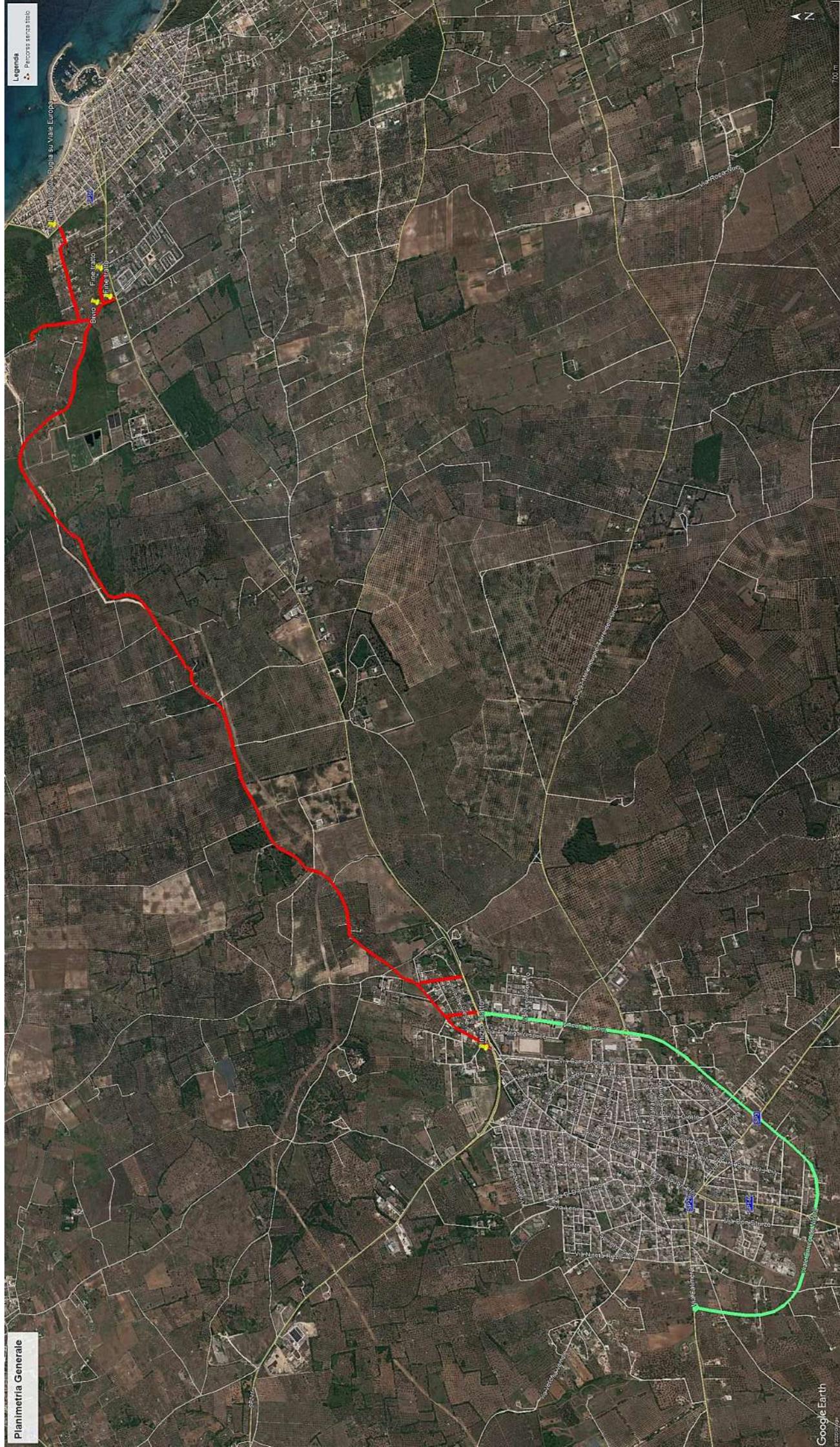
Ing. Marco POTI'

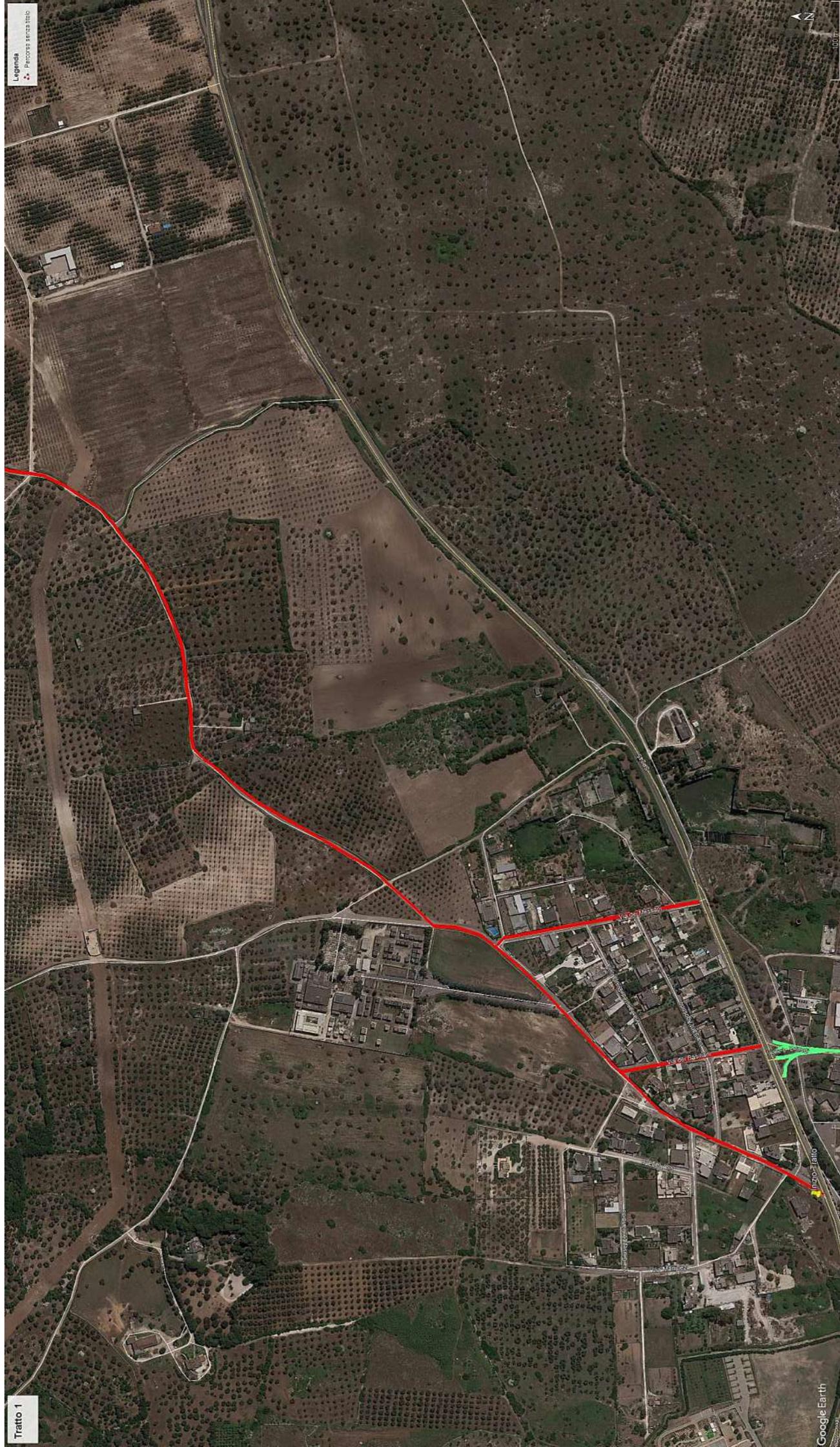
*Firma autografa omessa ai sensi
dell'art. 3 del D.Lgs. n. 39/93*

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO

Arch. Salvatore PETRACHI

*Firma autografa omessa ai sensi
dell'art. 3 del D.Lgs. n. 39/93*

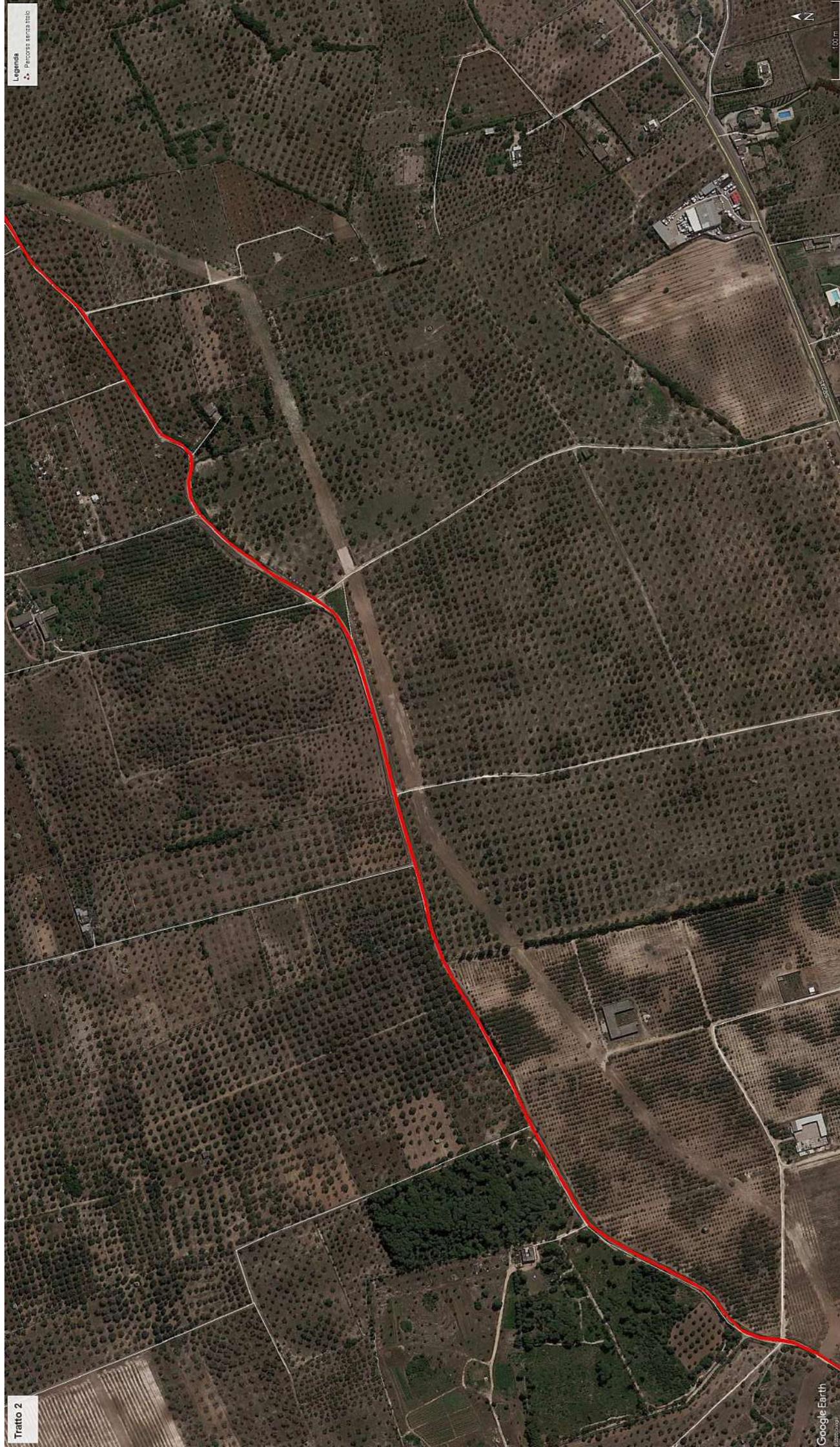




Tratto 1

Legenda
Percorso area 1000

Google Earth



Tratto 2

Legenda
Percorso area h20c

Google Earth

100 m

Tratto 3



Legenda

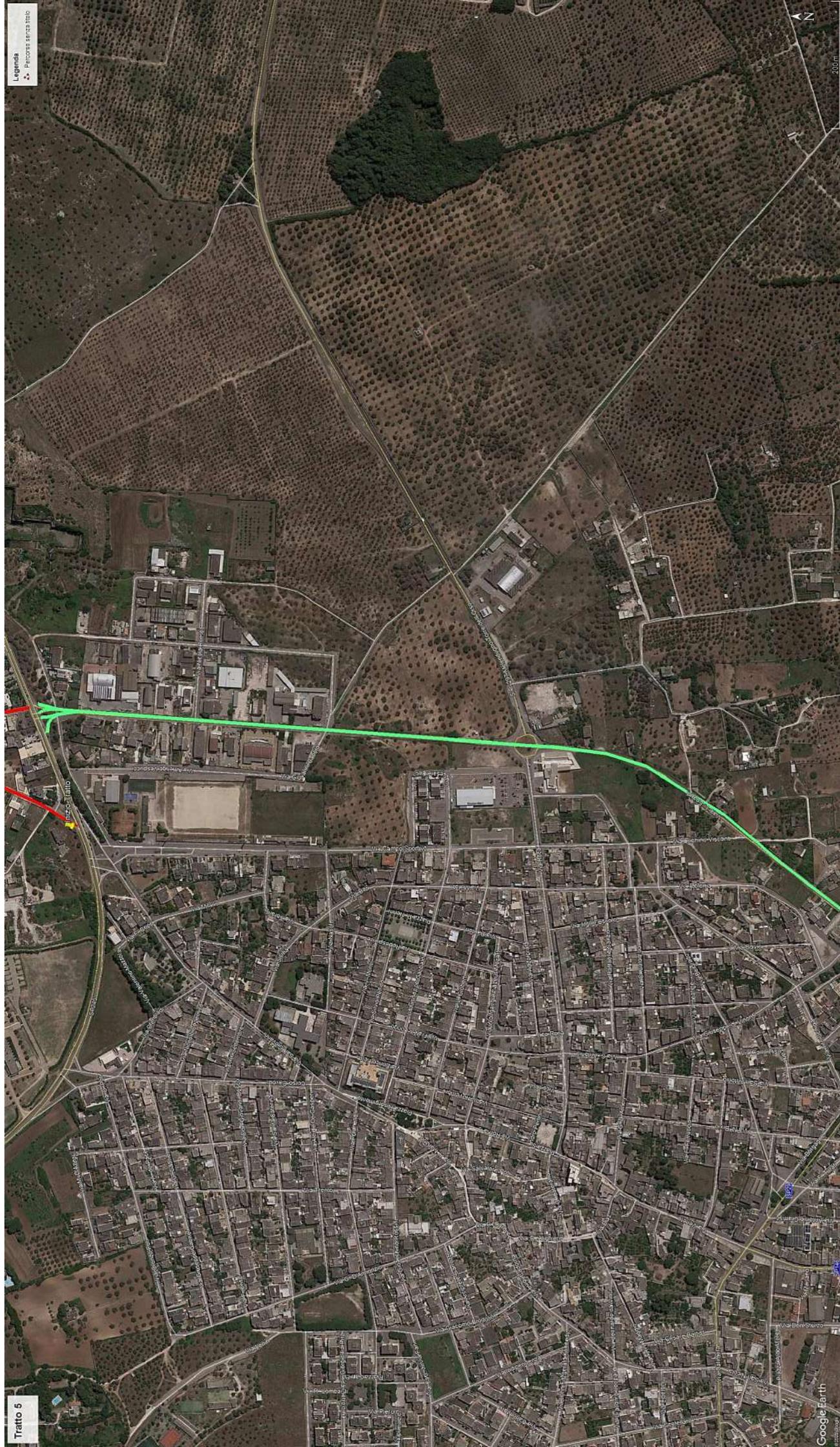


Percorso senza titolo



Tratto 4

Legenda
Percorso servizio idrico

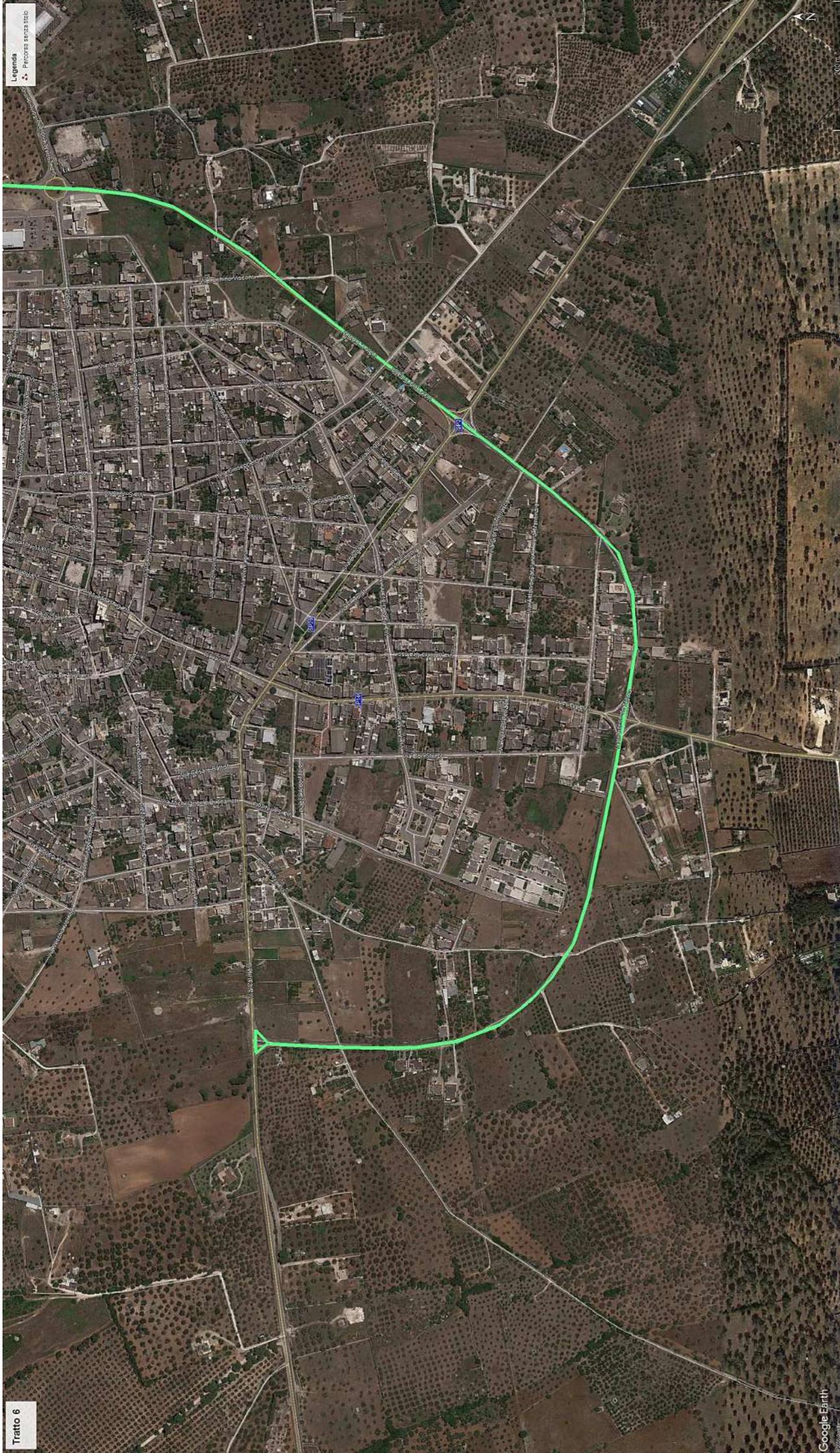


Tratto 5

Legenda
Percorso servizio pubblico

Google Earth

200 m



Tratto 6